



REGOLAMENTO TROFEO DIRT TRACK ITALIA 2018

NORME SPORTIVE GENERALI

Il **Comitato Dirt Track Italia** e **ASD Nazionale MotoSportItalia** organizzano il **Trofeo Amatoriale Dirt Track Italia 2018**. Le Manifestazioni in Calendario sono assegnate ai Club Sportivi regolarmente affiliati a **MSP - MotoSportItalia** per l'anno 2018 che ne facciano richiesta; le Associazioni assegnatarie si impegnano ad effettuare tutte le procedure necessarie a garantire il regolare svolgimento degli eventi, applicando integralmente il presente Regolamento, nel rispetto delle Norme Sportive e delle Leggi vigenti. Coordinatore è il Comitato Dirt Track Italia, che avrà il compito di gestire le Adesioni al Trofeo e le Richieste dei Numeri di gara, supportare e fornire assistenza utile e necessaria ai vari CLUB per il buon esito delle Manifestazioni, provvederà a stilare le classifiche, organizzare i premi ed inviare tutto il materiale previsto di segreteria alla casella di posta redazione@asdsportitalia.com per la pubblicazione sul Sito Ufficiale www.motosportitalia.com e su Siti e/o Pagine Social di riferimento. Il presente regolamento si applica a tutte le Manifestazioni in programma su piste **FLAT TRACK** (ovale) o **DIRT TRACK** (TT) approvate dal Comitato Dirt Track Italia. Ogni Partecipante ha il dovere di conoscere il presente regolamento.

Articolo 1 – I CIRCUITI

Art. 1.1 I circuiti possono essere suddivisi nelle seguenti tipologie:

- Circuiti **FLAT TRACK** (ovale)

La pista ad anello, da percorrere in senso antiorario, consiste in due semicerchi congiunti da due brevi rettilinei. Il percorso, di livello costante, è costituito da uno strato superficiale di terra battuta compattata, ghiaia compatta o graniglia.

- Circuiti **DIRT TRACK** (TT)

La pista ad anello presenterà almeno una curva verso destra e potrà presentare salti. Il percorso, è costituito da uno strato superficiale di terra battuta compattata, ghiaia compatta o graniglia.

Il circuito deve essere largo minimo 6 metri in ogni parte e presentare una superficie dura e regolare in ogni punto. La superficie ottimale è "rullata". I circuiti da DIRT TRACK devono disporre di almeno una curva a destra con eventuali salti semplici adatti alla moto da Dirt track. In questo caso è consentito l'utilizzo del freno anteriore.

Art. 1.2 Se il tracciato, in qualsiasi momento durante un evento, non rispecchia le caratteristiche predette o può compromettere la sicurezza generale, il Direttore di gara, a suo insindacabile giudizio, sentiti il personale tecnico di supporto e l'Organizzatore, per motivi di sicurezza, può sospendere lo svolgimento della Manifestazione

Articolo 2 – CONDUTTORI AMMESSI – CATEGORIE

Art 2.1 Possono iscriversi alle singole Manifestazioni del Trofeo Dirt Track Italia e Flat Track Italia tutti Conduuttori di Nazionalità Italiana e Straniera, di età superiore ai 14 anni compiuti in possesso di Idoneità Medico Sportiva e con **Tessera Motori MSP- MotoSportItalia SPORT 1 / SPORT 3 Fuoristrada o Velocità Annuale** rilasciata da un CLUB sportivo affiliato, o con **Tessera Motori Giornaliera MSP- MotoSportItalia** sottoscritta c/o la Segreteria della singola Manifestazione. Le iscrizioni alle singole Manifestazioni saranno perfezionate c/o la Segreteria di gara, come indicato al successivo **punto 6.4**. I Conduuttori possono richiedere le iscrizioni al programma facoltativo del Sabato ed alla Manifestazione della Domenica sia con **Tessera Annuale** sia con **Tessera Giornaliera MSP - MotoSportItalia**.

Art 2.2 FLAT TRACK e DIRT TRACK PRO

Ammessi Conduuttori Italiani e di altra Nazionalità, con età superiore ai 14 anni compiuti.

Art 2.3 DIRT TRACK AMA

Ammessi Conduuttori alle prime esperienze di guida, di età superiore ai 14 anni compiuti. Sono esclusi nella categoria AMA i conduuttori che hanno partecipato a campionati e/o trofei nazionali di qualsiasi disciplina motoristica.

Articolo 3 – MOTOCICLI AMMESSI, DISPOSIZIONI TECNICHE

Art. 3.1 Ogni conduttore potrà presentare alle verifiche tecniche un massimo di due motocicli.

FLAT TRACK

Cilindrata da 250cc a 700cc con cerchi da 18" a 19" gomme esclusivamente specifiche flat track, non intagliabili, divieto di freno anteriore. Previsto un solo treno di gomme per l'intera manifestazione, non sarà possibile invertire la posizione del pneumatico sul cerchio. Le gomme saranno punzonate prima delle prove libere.

DIRT TRACK AMA

Cilindrata da 150cc a 700cc con cerchi da 16.5 a 21" gomme con tasselli massimo profondi 7mm, possibilità di intaglio gomme, freno anteriore obbligatorio. Non sono ammesse gomme da enduro, trial, speedway, motocross, motorally e rally. Previsto un solo treno di gomme per l'intera manifestazione, non sarà possibile invertire la posizione del pneumatico sul cerchio. Le gomme saranno punzonate prima delle prove libere.

DIRT TRACK PRO

Cilindrata da 250cc a 700cc con cerchi da 18" a 19" e gomme esclusivamente specifiche da Flat Track, non intagliabili, freno anteriore obbligatorio. Previsto un solo treno di gomme per l'intera manifestazione, non sarà possibile invertire la posizione del pneumatico sul cerchio. Le gomme saranno punzonate prima delle prove libere.

Art. 3.3 Scarico e fonometria

Il limite massimo di rumorosità per tutti i motocicli impegnati in qualunque manifestazione di Dirt Track è fissato in 113/DbA con una tolleranza a fine gara di 2 DbA. L'organizzazione deciderà se effettuare o meno questa prova.

Art. 3.4 Leve di comando

Tutte le leve presenti sul manubrio devono essere provviste all'estremità di una sfera di diametro minimo di 15mm.

Art. 3.5 Manubrio

Sono ammessi manubri di qualsiasi forma

Art. 3.6 Pedane poggiapiedi

Le pedane poggiapiedi non devono essere fisse ma di tipo mobile e rientrante e non possono essere posizionate ad un livello inferiore alla culla del telaio (la pedana destra tipo speedway non è ammessa). Le pedane di tipo ribaltabile devono essere dotate di un dispositivo che le riporti automaticamente nella posizione normale.

Art. 3.7 Freni

Il freno anteriore è ammesso nella categoria Dirt Track. Nella categoria Flat Track sarà necessario almeno asportare le leve del freno anteriore.

Art. 3.8 Altezza della culla

L'altezza minima da terra della culla del motociclo non deve essere inferiore a mm 200 ad esclusione dell'eventuale tubo di scarico. La moto non potrà presentare protuberanze eccessivamente pronunciate, come ad esempio scarichi oltre misura, l'idoneità del mezzo sarà definita da personale tecnico incaricato delle verifiche

Art. 3.9 Tabelle porta numero e numeri di gara

E' consigliato adottare tabelle portanumero bianche con numero nero. L'altezza dei numeri dev'essere minimo di 140mm di altezza su tutte le facciate. E' obbligatorio che il numero sia sempre reso ben visibile, riportato sulla tabella frontale, ed eventualmente ripulito da sporco, prima di allinearsi per ogni batteria. Ogni conduttore all'atto della sua prima iscrizione potrà scegliere il numero di gara tra quelli rimasti disponibili non ancora assegnati, ed una volta assegnato, il numero rimane fisso per tutta la stagione. Sono ammessi numerazione da 1 a 999. La priorità sulla scelta dei numeri viene data ai primi 3 classificati dell'anno precedente ed a seguire in base alla data di iscrizione.

Articolo 4 – ABBIGLIAMENTO TECNICO CONDUTTORI

Art. 4.1 Indumenti e calzature

Obbligo di protezioni tecniche quali casco, guanti, abbigliamento motocross, tuta pelle intera o divisibile, occhiali, stivali motocross o velocità, obbligo di pettorina motocross o paraschiena. A discrezione del conduttore è possibile fissare sotto gli stivali delle placche per agevolare lo scivolamento del piede sulla superficie, è d'obbligo fissarle adeguatamente. Con abbigliamento sportivo non idoneo il conduttore potrà essere sospeso dalla manifestazione.

Art. 4.2 **Uso e specifiche del casco**

Il casco deve essere omologato, in perfette condizioni, indossato correttamente e sempre allacciato con l'apposito cinturino sottogola. Nessuna modifica strutturale può essere apportata. Il casco deve essere di tipo omologato.

Articolo 5 – BANDIERE DI SEGNALAZIONE

In ogni categoria sono utilizzate le seguenti bandiere:

- Verde / Tricolore Italiano - Via libera / Fasi di partenza
- Rossa: attività sportiva interrotta. Rallentare e guidare con prudenza fino a Fermarsi.
- Gialla: pericolo, rallentare. Vietato sorpassare in presenza di bandiera gialla.
- Bianca e Nera a scacchi: Fine batteria
- Bianca (Gialla con croce Nera) inizio ultimo giro, può essere segnalato anche con tabella riportante il numero "1".

Articolo 6 – PROGRAMMA E CALENDARIO ATTIVITA'

Art. 6.1 **Calendario delle gare**

Per Il Trofeo Amatoriale Dirt Track Italia sono previste 7 Manifestazioni

Art. 6.2 **Organizzazione del fine settimana**

Le Manifestazioni si svolgeranno nella sola giornata di **Domenica** dalle ore 9 alle ore 18.

La giornata di **Sabato** è **facoltativa**, e si svolgerà con il seguente programma ed orari:

Dalle 13 alle 18 **prove libere** sul circuito in configurazione gara sia Ovale che TT.

Dalle 9 alle 13, la Offlimits Racing organizzerà **corsi di guida** con possibilità di noleggio moto e abbigliamento tecnico. Per la partecipazione alle gare e ai corsi sarà richiesta **Tessera MSP- Motorsport** giornaliera o annuale.

Per partecipare ad attività - gare I conduttori dovranno essere in possesso di certificazione medico sportiva in corso di validità, ed avere la Tessera Annuale **SPORT 1 - SPORT 3 MSP –MotoSportItalia** in corso di validità, rilasciata da un Club affiliato, oppure sottoscrivere c/o segreteria di gara Tessera Giornaliera MSP –MotoSportItalia con quota di € 20. I conduttori con le tipologie di tessera indicate possono partecipare anche a prove libere e corsi di guida

Per partecipare esclusivamente a prove libere e corsi di guida I conduttori dovranno essere in possesso di certificazione medica non agonistica, rilasciata anche da medico generico, ed avere sottoscritto la **Tessera Annuale PROMO MSP –MotoSportItalia** in corso di validità, rilasciata da un Club affiliato, oppure sottoscrivere l'iscrizione alla giornata promozionale e didattica comprensiva di **Tessera Giornaliera MSP –MotoSportItalia**.

Art. 6.3 **Tessere Annuali e Giornaliere MSP - MotorsportItalia**

Per richiedere le Tessere Annuali MSP – MotoSportItalia rivolgersi ad Club affiliato. Per tutte le altre informazioni generali sulle licenze consultare il sito www.motosportitalia.com o scrivere a info@asdsportitalia.com. Le tessere Giornaliere MSP – MotoSportItalia sono da richiedere nel contesto delle Manifestazioni sportive presso la segreteria.

Art. 6.4 **Iscrizioni**

Le iscrizioni a ciascuna prova del Trofeo dovranno pervenire via mail a info@dirtrackitalia.it o compilando l'apposito modulo presente sul sito www.dirtrackitalia.it entro il 7° giorno precedente la manifestazione. La quota di iscrizione per singola gara è fissata per €50,00, tale quota dovrà anch'essa essere inviata entro il 7° giorno precedente alla gara secondo pagamento tramite bonifico bancario, paypal o postepay.

Dopo i termini sopra riportati, le iscrizioni potranno non essere accettate, o se accettate dovranno essere effettuate durante le operazioni preliminari, gravate di una tassa aggiuntiva a quella di iscrizione per un importo di Euro €20,00.

Ogni preiscrizione dovrà essere poi verificata confermata e il giorno della gara durante le operazioni preliminari.

L'importo della tassa di iscrizione potrà essere ridotto od azzerato a discrezione dell'organizzatore.

Per le iscrizioni alle iniziative del Sabato (Prove Libere e Corso di Guida) inviare una email a info@dirtrackitalia.it

Art. 6.5 **Manifestazioni annullate o sospese**

In caso di **previsioni meteo avverse** la manifestazione potrà essere annullata e/o recuperata in altra data dal Comitato organizzatore. Nel caso di sospensione, la Manifestazione sarà ritenuta valida se tutti i conduttori partecipanti abbiano disputato un uguale numero di batterie, pari o superiore al 50% di quelle previste

Art. 6.6 **Batterie dimostrative di contorno**

In tutte le manifestazioni iscritte a calendario potranno essere inserite, a discrezione dell' Organizzatore, batterie dimostrative di contorno, opportunamente previste nel Programma di giornata. Quota di iscrizione di € 50 riducibile o azzerabile da parte dell'organizzatore. Previsti premi di partecipazione e gadget ricordo per tutti i partecipanti.

Art. 6.7 Numero di conduttori ammessi alle manifestazioni

E' previsto un numero massimo di 24 conduttori per categoria. Nel caso di maggiori richieste di iscrizione, il Direttore di gara, in accordo con l'Organizzatore, valuterà se poter inserire nel programma le maggiori richieste. In ogni caso saranno ritenute valide le prime 24 iscrizioni ricevute

Art. 6.8 Numero di conduttori per batteria

Il numero massimo è di 6 conduttori per ogni batteria.

Art 6.9 Operazioni preliminari

Tutti i conduttori preiscritti dovranno presentarsi alle operazioni preliminari per le verifiche e la convalida dell'iscrizione con l'apposito foglio di presenza almeno 1 ora prima dell'orario previsto di inizio della manifestazione. In caso di ritardo è prevista l'applicazione di una quota di € 100 per diritti di segreteria al conduttore in ritardo, permettendo al conduttore di partecipare alla manifestazione

Art. 6.10 Verifiche tecniche

Le verifiche tecniche sui motocicli sono obbligatorie e saranno effettuate dal personale tecnico incaricato dall'organizzatore, secondo le modalità previste dal regolamento e dal programma di giornata.

Art. 6.11 Sorteggi

La composizione delle batterie di qualificazione e relative corsie di partenza verrà effettuata mediante sorteggio, alla presenza di almeno 2 conduttori, da parte del Coordinatore di Manifestazione in presenza del Direttore di gara.

Art. 6.12 Prove libere

Sono previsti almeno due turni di prove libere da 5 minuti per categoria. Nel caso le condizioni climatiche e/o della pista non permettessero lo svolgimento normale delle prove, le stesse potranno essere, posticipate, sospese o cancellate a giudizio insindacabile del direttore di gara. Il conduttore ha l'obbligo di effettuare almeno un giro di pista nei turni di prove libere. I turni di prove dovranno essere intervallati di almeno 10 minuti l'uno dall'altro per dare il tempo necessario ai conduttori di settare il proprio motociclo. Sono ammessi max 12 conduttori per turno delle prove libere. Una turno di prove libere ha la durata max di 10 minuti.

Articolo 7 – METODO DI SVOLGIMENTO E PUNTEGGI

Art. 7.1

FLAT TRACK

Ciascuna prova di articolerà su 2 batterie di prove libere, 6 batterie di gara e una finale.

Ogni conduttore ha diritto a partecipare a 6 batterie di qualificazione, ognuna delle quali con 6 partenti, verrà calcolata una somma di punteggio data dai risultati di ogni batteria, i migliori 6 piloti potranno accedere direttamente alla finale.

Le batterie di qualificazione hanno la durata di 6 giri , la finale di 16.

DIRT TRACK PRO

Ciascuna prova di articolerà su 2 turni di prove libere, 6 batterie di gara e una finale. Ogni conduttore può partecipare a 6 batterie di qualificazione, ognuna delle quali con 6 partenti. Dalla somma dei punteggi dei risultati di ogni batteria, i migliori 6 piloti conduttori potranno accedere direttamente alla finale. Le griglie saranno predisposte in modo da permettere ad ogni conduttore di partire da una posizione sempre diversa. In occasione della finale i conduttori potranno scegliere liberamente la casella di partenza secondo il punteggio accumulato nelle batteria di qualificazione.

Ogni batteria ha la durata di 4 giri , la finale di 12.

DIRT TRACK AMA

Ciascuna prova di articolerà su 2 batterie di prove libere, 6 batterie di gara e una finale. Ogni conduttore ha diritto a partecipare a 6 batterie di qualificazione, ognuna delle quali con 6 partenti. Dalla somma dei punteggi dei risultati di ogni batteria, i migliori 6 conduttori potranno accedere direttamente alla finale. Le griglie saranno predisposte in modo da permettere ad ogni conduttore di partire da una posizione sempre diversa. In occasione della finale i conduttori potranno scegliere liberamente la casella di partenza secondo il punteggio accumulato nelle batteria di qualificazione.

Ogni batteria ha la durata di 4 giri , la finale di 8.

Art. 7.2 Metodo di partenza

Le partenze effettuate con l'ausilio di un semaforo, adottano la seguente procedura:

Luce verde accesa: partenza imminente Spegnimento luce verde: partenza In caso di partenza anticipata verrà ripetuta la procedura di allineamento ed il conduttore partirà dalla penalty line predisposta 10 metri arretrata rispetto all'ultima fila. Una volta che il semaforo sarà acceso ogni movimento della moto verrà punito come falsa partenza.

Art. 7.3 Puntualità alla Partenza

Tutti i conduttori in partenza per batterie, last chance o finale dovranno presentarsi al cancelletto di ingresso pista almeno due minuti prima dell'orario previsto. Il cancello di ingresso alla pista rimane aperto per 30 secondi ed eventuali ritardatari non potranno accedere alla batteria ed attendere per partecipare a quella successiva

Art. 7.4 Taglio del percorso

Il conduttore il cui motociclo oltrepassi, con entrambe le ruote, la linea interna ed esterna di delimitazione del circuito, potrà essere escluso dalla batteria di svolgimento, ad insindacabile giudizio del direttore di gara.

Art. 7.5 Prove partenza

Per tutto il rettilineo di partenza e in particolar modo sulle griglie di preallineamento, non si possono effettuare partenze di prova e/o lo slittamento della ruota posteriore a contatto con la pista onde preparare la corsia di partenza. Il conduttore che esegue tale manovra, ad insindacabile giudizio del direttore di gara, potrà essere escluso dallo svolgimento della batteria in atto.

Art. 7.6 Ripetizione della batteria o Ripartenza

Nel caso di incidenti o di altre situazioni che determinano la mancanza delle condizioni di sicurezza, il Direttore di gara a suo insindacabile giudizio, potrà sospendere lo svolgimento della manifestazione, adottando i provvedimenti necessari a ripristinare le condizioni di sicurezza iniziali. In caso di comportamenti scorretti, segnalati dal personale di servizio e/o da altri conduttori, e nel caso di cadute accidentali, il Direttore di gara potrà sospendere e/o riammettere il conduttore infortunato e/o la Manifestazione. Il conduttore riammesso alla ripetizione della batteria, partirà dalla "Penalty Line" che sarà posta arretrata di 10 metri rispetto all'ultima linea di conduttori. In caso di ripartenza in linea il conduttore riammesso partirà in ultima posizione. Tutti i conduttori ammessi alla ripetizione della batteria possono sostituire il proprio motociclo. La batteria dovrà essere ripetuta nel caso in cui la stessa sia stata arrestata quando il leader della batteria non ha percorso almeno 2 giri completi. La ripetizione della batteria avverrà utilizzando le posizioni di partenza originarie e per il numero di giri totali previsti per la batteria. Nel caso in cui il leader della batteria abbia già effettuato più di 2 giri la ripartenza verrà effettuata con i conduttori schierati in singola linea a fronte delle posizioni calcolate sull'ultimo giro completato. La linea deve essere disassata in modo che ogni conduttore abbia visibilità davanti a se, i conduttori dovranno posizionarsi ad una distanza di metri uno l'uno dall'altro ed il leader sceglie se partire dall'interno o dall'esterno. Le ripartenze avverranno per il numero di giri ancora da completare da parte del leader. Nel caso in cui il leader abbia già iniziato il penultimo giro previsto dal regolamento e venga sospesa la batteria, la stessa si considererà conclusa e le posizioni di arrivo saranno determinate in base alla classifica del giro precedente, con l'eventuale esclusione del o dei conduttori che avranno causato l'arresto della batteria.

Art. 7.7 Batterie di qualificazione

Ciascun conduttore parteciperà ad un minimo di 6 batterie di qualificazione, che si disputeranno su un numero massimo di 6 giri per la categoria Flat Track e di 4 giri per la categoria DIRT TRACK. Il numero di giri previsti potrà essere ridotto dal direttore di gara tenendo conto delle circostanze (condizioni della pista, condizioni meteo, etc.) Le posizioni di partenza durante le batterie di qualificazione sono a rotazione, in modo che ciascun conduttore possa partire almeno una volta da ciascuna fila cambiando inoltre le posizioni dall'esterno all'interno e viceversa.

Il punteggio di ciascuna batteria di qualificazione sarà il seguente:

- 1° classificato: punti 6
- 2° classificato: punti 5
- 3° classificato: punti 4
- 4° classificato: punti 3
- 5° classificato: punti 2
- 6° classificato: punti 1

I conduttori doppiati saranno estromessi dall'ordine di arrivo e non sarà loro assegnato alcun punteggio. Ai conduttori che non porteranno a termine la batteria non verrà assegnato alcun punteggio. Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata una classifica provvisoria. Alle finali saranno ammessi i primi 6 conduttori con il miglior punteggio ed i primi due classificati della batteria di recupero.

Nel caso di parità tra uno o più conduttori si procederà nel modo seguente:

- 1) Miglior risultato nella singola batteria (il conduttore arrivato ultimo avrà la precedenza rispetto al conduttore s ritirato, escluso e/o non partito)
- 2) Esito degli scontri diretti tra i conduttori
- 3) Sorteggio da parte dell'Arbitro o del Coordinatore di Manifestazione

Nel caso un conduttore qualificato non possa prendere parte alle batterie successive non potrà in nessun caso essere sostituito da altro conduttore non qualificato.

Art. 7.8 Finale

Il numero di giri previsti potrà essere ridotto dal Direttore di gara sentito il Coordinatore della Manifestazione tenendo conto delle circostanze (condizioni della pista, condizioni meteo, etc.). Le posizioni di partenza per la finale saranno scelte direttamente dai conduttori ai box prima della partenza della stessa. In casi particolari con l'autorizzazione del Direttore di gara tale scelta potrà essere effettuata dai conduttori direttamente sulla linea di partenza. L'ordine di scelta delle corsie sarà determinato dalla somma dei punteggi delle batterie di qualificazione. Il miglior punteggio della classifica, sceglierà la corsia per primo, il 2° della classifica sceglierà per secondo e via di seguito. L'ordine di arrivo della finale sarà anche l'ordine di arrivo della gara. I punteggi acquisiti nelle batterie determineranno la classifica dal 6° posto all'ultimo. Ai fini della classifica finale per i conduttori che non porteranno a termine la batteria, sarà tenuto conto dell'ordine cronologico di uscita dalla gara (es. il primo conduttore squalificato o ritirato viene classificato ultimo, il secondo squalificato o ritirato penultimo e così via).

Il punteggio di gara, valido ai fini dell'assegnazione della classifica del Trofeo è il seguente:

- 1° classificato della finale punti 25
- 2° classificato della finale punti 20
- 3° classificato della finale punti 15
- 4° classificato della finale punti 13
- 5° classificato della finale punti 11
- 6° classificato della finale punti 9
- 7° classificato della finale punti 7
- 8° classificato della finale punti 5
- 9° classificato della finale punti 4
- 10° classificato della finale punti 3
- 11° classificato della finale punti 2
- 12° classificato della finale punti 1

Art. 7.9 Classifica di Trofeo

Al termine dell'ultima gara prevista del Trofeo sarà stilata la classifica generale per determinare il vincitore.

In caso di parità di punteggio finale si procederà nel modo seguente:

- b) In casi di parità per l'assegnazione delle prime 3 posizioni di trofeo verrà disputata una batteria di spareggio tra i conduttori coinvolti. Tale batteria si disputerà sulla distanza massima di 6 giri.
- c) In caso di parità per le successive posizioni si procederà nel modo seguente:
 - 1) Miglior risultato nella singola gara
 - 2) Sorteggio da parte del Coordinatore di Manifestazione alla presenza del Direttore di gara

Art. 2.11.7- Procedura di partenza

- Il preallineatore segnala e controlla le posizioni dei conduttori
- Lo start può essere dato utilizzando una luce, una bandiera o il nastro.
- Se un conduttore ha un problema durante la fase di partenza, alza il braccio e la procedura viene interrotta (luce rossa o bandiera).
- Se il conduttore è in grado di prendere parte alla partenza, lo può fare dalla penalty line posta a 10 metri oltre l'ultima linea di partenza.
- Se un conduttore commette una partenza anticipata, nel caso di partenza con l'ausilio della luce verde, o tocca il nastro dopo l'accensione della luce verde, nel caso di partenza ai nastri, la gara viene sospesa e lo stesso conduttore può ripartire dalla penalty line. Se nuovamente commette partenza anticipata, il conduttore verrà escluso dalla gara.

Art. 7.10 Parco chiuso

Dovranno essere portati al parco chiuso, al termine della gara, solo i motocicli dei 6 finalisti .
Nel caso oltre alle batterie di qualificazione per ciascun conduttore siano previste batterie aggiuntive (es. semifinali e finali), i motocicli dovranno essere portati al parco chiuso non appena l'arbitro determinerà, in base alle classifiche parziali di gara, quali conduttori siano esclusi dalle fasi successive

★ **INFO TROFEO** trofeo@dirtrack.it **Alessandro 340 240 2561, Stefano 349 243 1771** ★

Info generiche licenze info@asdsportitalia.com / www.motosportitalia.com